

# Auto a geometria

**Geometria kolies** vášho vozidla zvýši jazdný komfort a zlepší ovládateľnosť vozidla – potvrdzujú to odborníci spoločnosti Homola. **Text:** Juraj Paška

**L**acnejšia je pravidelná údržba ako následná oprava. Ak vaše auto ťahá doprava alebo doľava, pravdepodobne potrebuje nastavenie geometrie kolies, hovoria zhodne školitelia Peter Beňka a Ján Gaží. Renomovaná spoločnosť Homola – autoservisná technika ponúka všetko pre autoservis a pneuservis vrátane špeciálnych zariadení na nastavenie geometrie. Odporúčajú motoristom, aby si pri návšteve pneuservisu určite dali skontrolovať podvozok a geometriu kolies, lebo zle nastavená geometria sa podpisuje na nerovnomernom opotrebovaní pneumatík a výrazne znižuje ich životnosť. A nielen to. Správne nastavená geometria kolies znamená zvýšenú bezpečnosť – vaše auto bude držať priamy smer na ceste, prispeje k lepšej spotrebe paliva a ochráni ostatné časti vozidla – zabráni predčasnemu opotrebovaniu a prípadnému zhoršeniu porúch systému odpruženia a riadenia. Aj malá kolízia, náraz alebo zachytenie kolesa o obrubník

môže spôsobiť posunutie kolies. Vyvažovanie a geometria kolies sú často zamieňané termíny. Počas procesu nastavenia geometrie kolies sa kolesá nastavujú do optimálnej polohy, aby sa vozidlo lepšie ovládalo na vozovke. Pri vyvažovaní kolies špecialista zabezpečí, aby sa počas otáčania pri vysokých rýchlostiach neobjavili žiadne nežiaduce vibrácie. Inak sa robí geometria na osobných a inak na nákladných autách. Najčastejšie montujú zariadenia od firmy Beissbarth, ktorá spĺňa najnovšie priemyselné štandardy, alebo od švédskej firmy JOSAM, ktorá sa špecializuje na nákladné vozidlá a autobusy. Je na trhu už 45 rokov a poskytuje k základnej zostave absolútne najlepšiu podporu a školenia. Autobusy sú často vystavované nehodám pri jazde, preto je potrebné venovať nastaveniu geometrie náprav, ktoré sú často viacprvkové, zvýšenú pozornosť. Odvdáči sa nám to znížením prevádzkových nákladov a zvýšením bezpečnosti a komfortu

jazdy. Softvér, ktorý dodávajú k zariadeniam, obsahuje nastavenia a tabuľky pre všetky dostupné vozidlá, treba sa ho len naučiť správne využívať. Väčšina servisov má slušné vybavenie a netreba sa báť, že odvedú neprofesionálnu prácu. Aj malý servis môže poskytovať veľké služby.

## Aký je váš názor na celoročné pneumatiky?

„Prezúvať auto na jar a začiatkom zimy nie je práve praktické. Zdá sa, že čoraz viac vodičov (okolo dvadsať percent) sa prikláňa k celoročným pneumatikám. Preč sú časy, keď nás v zime zavalovali haldy snehu, na západnom Slovensku nasneží tak dvakrát do roka a nie viac ako desať centimetrov, takže celoročné pneumatiky dobre poslúžia. Ak však jazdíte na veľkom SUV a chodíte do hôr, mali by ste určite prezúvať,“ hovoria jednohlasne.

Kontrola nastavenia geometrie nie je súčasťou pravidelnej technickej kontroly na staniách STK, ale ak máte pocit, že sa vaše auto nespráva na ceste tak, ako od neho očakávate, navštívte najbližší servis, kde vám kvalifikovaní zamestnanci vykonajú predbežnú diagnostiku vášho auta. Oplatí sa to. Ponuka je široká, každému podľa peňaženky, stačí sa len inšpirovať, priobjednať zariadenia na nastavenie geometrie kolies, zákazníci to ocenia a radi sa k vám budú vracáť.

[www.homola.sk](http://www.homola.sk) ■



**Q.Lign** je našou odpoveďou na čoraz viac digitálny a rýchlejší svet:  
ULTRA RÝCHLY, KOMPAKTNÝ, SUPER PRESNÝ,  
proste dokonalý systém merania geometrie

